

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
10		KTM-1	1953	2013			В Краснотурьинске был вышкой контактной сети, в Перми я
1 - 2		71-605	1972	1972	2011	2011	
70		71-605	1972	1972	?		
134		71-605	1972	1972	?		
131		71-605	1972	1972	?		
76		71-605	1972	1972	?	?	
057	JB-55-42	DAF MB200 / Den Oudsten	1974	1996	1999	1999	
059	JB-04-68	DAF MB200 / Den Oudsten	1974	1996	1999	1999	
056	JB-59-45	DAF MB200 / Den Oudsten	1974	1996	1999	1999	
058	54-02-FB	DAF MB200 / Den Oudsten	1975	1996	1999	1999	
061	28-95-BB	DAF MB200 / Den Oudsten	1975	1996	1999	1999	
- 1		71-605	1976	1976			Вагон-лаборатория контактной сети.
026		71-605	1976	1976	1997	1997	
232		71-605	1976	1976	?		
- 7		71-605	1976	1976			
- 8		71-605	1977	1977			
19		71-605	1977	1977	?		
154		71-605	1979	1979	?		
339		71-605	1979	1979	2009	2009	
432		71-605	1979	1979	2010	2010	
431		71-605	1979	1979	2010	2010	
062	65-SB-58	B79TKM560/Kiepe	1980	1996	1999	1999	
159		71-605	1980	1980	?		
063	06-UB-89	B79TKM560/Kiepe	1980	1996	1999	1999	
027		71-605	1980	1980	1997	1997	
275		71-605	1980	1980	2009	2009	
247		71-605	1980	1980	2007	2007	
62		71-605	1980	1980	?		
060	15-UB-55	B79TKM560/Kiepe	1980	1996	1999	1999	
025		71-605	1981	1981	?		
145		71-605	1981	1981	1995	1995	
250		71-605	1981	1981	?		
165		71-605	1981	1981	2009	2009	
037		71-605	1981	1981	2009	2009	
260		71-605	1982	1982	2008	2008	
259		71-605	1982	1982	2010	2010	
116		71-605	1982	1982	2010	2010	
118		71-605	1982	1982	2010	2010	
279		71-605	1982	1982	2007	2007	
278		71-605	1982	1982	2009	2010	
277		71-605	1982	1982	2006	2006	
276		71-605	1982	1982	2010		
275		71-605	1982	1982	1998	1998	
274		71-605	1982	1982	2009	2009	
273		71-605	1982	1982	2006	2006	
272		71-605	1982	1982	2006	2006	
271		71-605	1982	1982	2006	2006	
270		71-605	1982	1982	2009	2009	
268		71-605	1982	1982	?		
267		71-605	1982	1982	2009	2010	12.2009-04.2010-консервация.
266		71-605	1982	1982	2010	2010	
265		71-605	1982	1982	?		
264		71-605	1982	1982	?		
263		71-605	1982	1982	?		
262		71-605	1982	1982	?		
261		71-605	1982	1982	2008	2008	
259		71-605	1982	1982	2010	2010	
258		71-605	1982	1982	2009	2009	
257		71-605	1982	1982	2007	2007	
256		71-605	1982	1982	2007	2007	
286		71-605	1983	1983	2011	2011	
287		71-605	1983	1983	2009	2010	
288		71-605	1983	1983	2010		
289		71-605	1983	1983	2010	2011	

079		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
078		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
077		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
076		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
066		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
075		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
074		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
067		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
072		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
281		71-605	1983	1983	2009	2010	
282		71-605	1983	1983	2011	2011	
283		71-605	1983	1983	2009	2010	
284		71-605	1983	1983	2013	2013	
285		71-605	1983	1983	2009	2010	
071		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
073		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
069		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
280		71-605	1983	1983	2017	2017	
064		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
068		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
065		Graf & Stift GE110 M16	1983	1997	2007	2007	
290		71-605	1984	1984			
170		3wY-682B00	1984	1984	1997	1997	
297		71-605	1984	1984	2014		
291		71-605	1984	1984	2018	2018	
292		71-605	1984	1984	2005	2005	
293		71-605	1984	1984	2005	2005	
294		71-605	1984	1984	2005	2005	
295		71-605	1984	1984	2009	2009	
296		71-605	1984	1984	2011	2011	
298		71-605	1984	1984	2008	2008	
299		71-605	1984	1984	2011	2011	
300		71-605	1984	1984	2011	2011	
301		71-605	1984	1984	2009	2010	
302		71-605	1984	1984	2006	2006	
303		71-605	1984	1984	2010	2010	
341		71-605	1985	1985	2012	2012	
337		71-605	1985	1985	2009	2009	
348		71-605	1985	1985	2016	2016	
318		71-605	1985	1985	2016	2016	
340		71-605	1985	1985	2012	2012	
339		71-605	1985	1985	2002	2002	
304		71-605	1985	1985	2013	2013	
306		71-605	1985	1985	2007	2007	
307		71-605	1985	1985	2007	2007	
309		71-605	1985	1985	2007	2007	
310		71-605	1985	1985	2008	2008	
311		71-605	1985	1985	2008	2008	
312		71-605	1985	1985	2011	2011	
313		71-605	1985	1985	2011	2011	
314		71-605	1985	1985	2011	2011	
316		71-605	1985	1985	2011	2011	
317		71-605	1985	1985	2009	2010	
319		71-605	1985	1985	2012	2012	
321		71-605	1985	1985	2011	2011	
323		71-605	1985	1985	2009		
324		71-605	1985	1985	2009	2009	
325		71-605	1985	1985	2009	2009	
326		71-605	1985	1985	2008	2008	
327		71-605	1985	1985	2013	2013	
329		71-605	1985	1985	2011	2011	
330		71-605	1985	1985	2008	2008	
331		71-605	1985	1985	2012	2012	
338		71-605	1985	1985	?		
305		71-605	1985	1985			
320		71-605	1985	1985			

333		71-605	1985	1985	2009	2009	
322		71-605	1985	1985			
349		71-605	1985	1985	2017	2017	
334		71-605	1985	1985	2014	2014	
335		71-605	1985	1985	2008	2008	
328		71-605	1985	1985			
332		71-605	1985	1985	2009	2009	
344		71-605	1985	1985			
336		71-605	1985	1985	2009	2009	
346		71-605	1985	1985			
345		71-605	1985	1985	2015		Разбит 13.12.2014- <a href="https://vk.com/permtrans?w=wall-2342384">https://vk.com/permtrans?w=wall-2342384</a>
315		71-605	1985	1985	2011	2011	
347		71-605	1985	1985	2013	2013	
343		71-605	1985	1985	2012	2012	
342		71-605	1985	1985	2012	2012	
359		71-605	1986	1986	2012	2012	
369		71-605	1986	1986			
360		71-605	1986	1986			
366		71-605	1986	1986			
371		71-605	1986	1986			
356		71-605	1986	1986			
373		71-605	1986	1986			08.2013-11.2013-CME 366+373
357		71-605	1986	1986			
350		71-605	1986	1986	2017	2017	
362		71-605	1986	1986			
352		71-605	1986	1986			
368		71-605	1986	1986	2016	2016	
364		71-605	1986	1986	2014	2014	
376		71-605	1986	1986	2012	2012	
375		71-605	1986	1986	2001	2002	
374		71-605	1986	1986	2009	2010	
372		71-605	1986	1986	2011	2011	
370		71-605	1986	1986	2009	2010	
367		71-605	1986	1986	2009	2010	
363		71-605	1986	1986	2008	2009	
361		71-605	1986	1986	2009	2011	
358		71-605	1986	1986	2008	2008	
355		71-605	1986	1986	2012	2012	
354		71-605	1986	1986	2012	2012	
353		71-605	1986	1986	2009	2010	
351		71-605	1986	1986	2009	2009	
365		71-605	1986	1986			
396		71-605	1988	1988	2017	2017	
380		71-605	1988	1988			
382		71-605	1988	1988			
384		71-605	1988	1988			
388		71-605	1988	1988			
392		71-605	1988	1988			
393		71-605	1988	1988			
378		71-605	1988	1988	2009	2009	
379		71-605	1988	1988	2012	2012	
381		71-605	1988	1988	2013	2013	
383		71-605	1988	1988	2010	2010	
385		71-605	1988	1988	2009	2009	
386		71-605	1988	1988	2009	2009	
387		71-605	1988	1988	2012	2012	
391		71-605	1988	1988	2009	2011	
394		71-605	1988	1988	2012	2012	
395		71-605	1988	1988	2012	2012	
389		71-605	1988	1988	2013	2013	
397		71-605	1988	1988	2012	2012	
390		71-605	1988	1988	2016	2016	
402		71-605	1989	1989	2008	2008	
398		71-605	1989	1989			
400		71-605	1989	1989	2011	2011	
399		71-605	1989	1989	2012	2012	

4 0 1		71-605	1989	1989			
1 9 5		3иУ-682В0В	1990	1990	?	?	
4 1 3		71-605	1990	1990			
4 1 0		71-605А	1990	1990	2012	2012	
- 9		71-605А	1990	1990			Специальный вагон.
4 3 4		71-605А	1990	1990	2016	2016	
4 0 4		71-605А	1990	1990	2009	2009	
4 0 7		71-605А	1990	1990			
4 0 5		71-605А	1990	1990			
4 0 3		71-605А	1990	1990			
4 0 9		71-605А	1990	1990	1992		Разбит в августе 1990 года. Был переделан в кафе, после с
4 0 8		71-605А	1990	1990	2009	2009	
4 1 6		71-605А	1990	1990			
4 1 5		71-605А	1990	1990			
4 1 4		71-605А	1990	1990	2009	2011	12.2009-2011-консервация вагона.
4 1 2		71-605А	1990	1990	2009	2011	12.2009-07.2011-консервация вагона.
4 1 1		71-605А	1990	1990			
4 3 2		71-605А	1991	1991	1998	1998	
4 1 8		71-605А	1991	1991			
4 2 0		71-605А	1991	1991	2017	2017	
4 3 1		71-605А	1991	1991	1998	1998	
4 1 9		71-605А	1991	1991			
4 3 3		71-605А	1991	1991			
4 3 4		71-605А	1991	1991	1996	1996	
4 2 2		71-605А	1992	1992			
4 3 7		71-605А	1992	1992			
4 4 0		71-605А	1992	1992			
4 4 1		71-605А	1992	1992			
4 3 5		71-605А	1992	1992			Переделан в вагон-лабораторию контактной сети, оборудов
4 3 8		71-605А	1992	1992	2012	2012	
0 0 6		71-608К	1992	1992	2019	2019	
0 0 1		71-608К	1992	1992	2009	2011	
0 0 3		71-608К	1992	1992	2012		
0 0 8		71-608К	1992	1992	2009	2011	
0 0 4		71-608К	1992	1992	2016		
0 0 2		71-608К	1992	1992	2016		
4 3 9		71-605А	1992	1992	?		
4 2 1		71-605А	1992	1992			
4 3 6		71-605А	1992	1992			
0 1 2		71-608К	1993	1993	2011	2011	
0 3 1		71-608КМ	1993	1993	2010		
0 1 1		71-608К	1993	1993	2007	2010	
0 2 2		71-608К	1993	1993	2017	2017	
0 4 5		3иУ-620500	1993	1993	2009	2009	
0 4 4		3иУ-620500	1993	1993	2009	2009	
0 4 3		3иУ-620500	1993	1993	2009	2009	
0 4 2		3иУ-620500	1993	1993	2009		
0 0 9		71-608К	1993	1993	2018		
0 0 5		71-608К	1993	1993	2007	2010	
0 2 0		71-608К	1993	1993			
0 1 8		71-608К	1993	1993	2011	2011	
0 1 4		71-608К	1993	1993	2017		
0 3 2		71-608К	1993	1993	2019	2019	
0 3 0		71-608К	1993	1993	2019	2019	
0 1 0		71-608К	1993	1993	2019	2019	
0 1 7		71-608К	1993	1993	2012	2012	
0 1 9		71-608К	1993	1993	2009	2012	
0 2 4		71-608К	1993	1993	2009	2011	
0 1 6		71-608К	1993	1993	2009	2011	
0 4 6		3иУ-620501	1994	1994	2009	2009	
0 3 8		71-608КМ	1995	1995			
0 3 1		71-608К	1995	1995	2009	2010	
0 5 3		3иУ-620501	1995	1995	2009	2009	
0 5 2		71-608КМ	1995	1995			
0 2 1		71-608КМ	1995	1995			
0 2 3		71-608КМ	1995	1995	2010	2012	

029		71-608KM	1995	1995			
033		71-608KM	1995	1995			
034		71-608KM	1995	1995			
035		71-608KM	1995	1995	2008	2008	
036		71-608KM	1995	1995	2012	2012	
040		71-608KM	1995	1995			
054		71-608KM	1995	1995	2009	2012	
056		71-608KM	1995	1995			
058		71-608KM	1995	1995	2009	2012	
060		71-608KM	1995	1995	2009	2012	
064		71-608KM	1995	1995			
055		Nordtroll NTR-120MT	1995	1995	2010	2010	Собран на заводе "Северный троллейбус", г.Архангельск.
043		71-608KM	1996	1996			
072		71-608KM	1996	1996			
070		71-608KM	1996	1996			
068		71-608KM	1996	1996			
066		71-608KM	1996	1996			
041		71-608KM	1996	1996	2009	2012	
045		71-608KM	1997	1997			
! - 4		71-608KM	1997	1997			
049		71-608KM	1998	1998			
223		3иУ-682	1998	1998	2001	2001	
221		3иУ-682	1998	1998	2006	2006	
149		3иУ-682	1998	1998	2005	2005	
222		3иУ-682	1998	1998	2005	2005	
228		3иУ-682	1998	1998	2006	2006	
076		71-608KM	1998	1998			
074		71-608KM	1998	1998			
051		71-608KM	1998	1998			
	AУ 494 59	ПА3 3205-110	1999	1999	2013		
	E 798 TA 59	ПА3 3205-110	1999	2016			
	E 375 TX 59	ПА3 3205-110	1999	2014			
225		3иУ-682	1999	1999	2006	2006	
231		3иУ-682	1999	1999	2010	2010	
080		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
095		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
091		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
089		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
	B 683 BC 159	ПА3 32051-110-60	2000	2012			
083		3иУ-682Г-012	2000	2000	2012	2012	
	B 530 PP 159	ПА3 3205-110	2000	2012			
099		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
098		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
092		BM3-5298.00	2000	2000	2012	2012	
093		BM3-5298.00	2000	2000	2012	2012	
094		BM3-5298.00	2000	2000	2006	2006	
100		3иУ-682Г-012	2000	2000	2019	2019	
088		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
087		3иУ-682	2000	2000	2009	2009	
086		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
085		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
084		3иУ-682	2000	2000	2009	2009	
101		3иУ-682Г-012	2000	2000	2020	2020	
096		3иУ-682	2000	2000	2011	2011	
082		3иУ-682	2000	2000	2011	2011	
081		3иУ-682	2000	2000	2009	2009	
097		3иУ-682	2000	2000	2010	2010	
189		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
114		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
115		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
117		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
119		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
121		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
122		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
124		3иУ-682Г-012	2001	2001	2020	2020	
125		3иУ-682Г-012	2001	2001	2019	2019	

106		BM3-5298.00	2001	2001	2012	2012	
154		3иУ-682	2001	2001	2014	2014	КВР МТР3(Московский троллейбусный Троллейбусный Зав
211		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
212		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
107		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
213		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
214		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
215		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
108		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
109		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
116		3иУ-682Г-012	2001	2001	2019	2019	
118		3иУ-682Г-012	2001	2001	2019	2019	
120		3иУ-682Г-012	2001	2001	2019	2019	
123		3иУ-682Г-012	2001	2001	2019	2019	
090		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	2001-КВР МТР3
102		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
103		3иУ-682	2001	2001	2012	2012	
104		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
105		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
155		3иУ-682	2001	2001	2014		КВР МТР3.7.10.2014-последний день работы троллейбуса.
110		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
111		3иУ-682	2001	2001	2012	2012	
191		3иУ-682	2001	2001	2009	2009	
188		3иУ-682	2001	2001	2008	2008	
187		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
186		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
182		3иУ-682	2001	2001	2007	2007	
181		3иУ-682	2001	2001	2007	2007	
179		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
177		3иУ-682	2001	2001	2007	2007	
175		3иУ-682	2001	2001	2009	2009	
174		3иУ-682	2001	2001	2007	2007	
171		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
112		3иУ-682	2001	2001	2011	2011	
113		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
151		3иУ-682	2001	2001	2010	2010	
126		3иУ-682Г-012	2002	2002	2020	2020	
132		ВЗТМ-5284	2002	2002	2020	2020	
133		ВЗТМ-5284	2002	2002			
131		ВЗТМ-5284	2002	2002	2011	2011	Разбит в ДТП с автобусом 5.12.2010
127		3иУ-682Г-012	2002	2002	2019	2019	
128		3иУ-682Г-012	2002	2002	2019	2019	
130		ВЗТМ-5284	2002	2002	2019	2019	
129		3иУ-682Г-016	2002	2002	2019	2019	
135		3иУ-682Г-017	2003	2003			
134		3иУ-682Г-016	2003	2003	2020	2020	
138		3иУ-682 КВР Иваново	2003	2003	2019	2019	
137		3иУ-682Г-016	2003	2003	2020	2020	
136		3иУ-682Г-017	2003	2003	2020	2020	
139		БТЗ-5276-04	2003	2003	2020	2020	
140		3иУ-682 КВР Иваново	2004	2004	2019		
141		3иУ-682 КВР Иваново	2004	2004	2017		
146		3иУ-682 КР Иваново	2004	2004	2013	2013	КР Иваново
145		3иУ-682 КР Иваново	2004	2004	2012	2012	
144		3иУ-682 КР Иваново	2004	2004	2012	2012	
143		3иУ-682 КР Иваново	2004	2004	2012	2012	
142		3иУ-682 КР Иваново	2004	2004	2012	2012	
147		БТЗ-5276-04	2004	2005			
	АУ 478 59	ПА3 4234 (00)	2004	2004			
	АУ 471 59	ПА3 32053	2004	2004			
	Н 390 ХС 59	ПА3 32053	2004	2004			
	АУ 470 59	ПА3 32053	2004	2004	2015		
251		3иУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
254		3иУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2020	2020	
253		3иУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
244		3иУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2016	2016	

246		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2016	2016	Возгорание 3.10.2013,восстановлен 03.2014
247		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
248		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
242		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
057		71-619КТ	2005	2005			
245		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2015		
059		71-619КТ	2005	2005			
256		БТЗ-5276-04	2005	2005	2019	2019	
080		71-619КТ	2005	2005			
250		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
249		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
078		71-619КТ	2005	2005			
255		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2018		
053		71-619КТ	2005	2005			
055		71-619КТ	2005	2005			
243		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2016	2016	
252		ЗиУ-682 КВР Иваново	2005	2005	2019	2019	
260		ВЗТМ-5284.02	2006	2006	2020	2020	
259		ВЗТМ-5284.02	2006	2006	2020	2020	
257		ВЗТМ-5284.02	2006	2006	2019	2019	
258		ВЗТМ-5284.02	2006	2006	2019	2019	
261		ВЗТМ 5290	2006	2007	2019	2019	
279		71-619КТ	2006	2006			02.06.2012-"бешеный трамвай",виновник крупного ДТП на у
084		71-619КТ	2006	2006			
088		71-619К	2007	2007			
262		Тролза-5275.05	2007	2007			
033		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
041		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
039		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
	АУ 473 59	ПАЗ 4234 (00)	2007	2009			
040		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
031		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
061		71-619К	2007	2007			
034		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007	2020	2020	
086		71-619К	2007	2007			
049		ЗиУ-682 КВР Иваново	2007	2007			Окончательно закрыл движение троллейбусов в Перми 01.0
	АУ 472 59	ПАЗ 32053	2008	2009			
047		ЗиУ-682 КВР Иваново	2008	2008	2020	2020	
124		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
122		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
120		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
110		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
108		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
106		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
104		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
102		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
100		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
090		Белкоммунмаш 60102	2008	2008			
109		71-619КТ	2008	2008			
101		71-619КТ	2008	2008			
111		71-619КТ	2008	2008			
099		71-619КТ	2008	2008			
113		71-619КТ	2008	2008			
115		71-619КТ	2008	2008			
117		71-619КТ	2008	2008			
103		71-619КТ	2008	2008			
115		71-619КТ	2008	2008			
	АУ 479 59	ПАЗ 32053	2008	2009			
	АУ 474 59	ПАЗ 32053	2008	2009			
263		Белкоммунмаш 32102	2008	2008			
103		71-619КТ	2008	2008			
105		71-619КТ	2008	2008			
107		71-619КТ	2008	2008			
092		71-619К	2008	2008			
094		71-619К	2008	2008			
096		71-619К	2008	2008			

098		71-619К	2008	2008			
112		71-619К	2008	2008			
114		71-619К	2008	2008			
048		ЗиУ-682 КВР Иваново	2008	2008	2019	2019	
502		71-623-01	2009	2010			
128		Белкоммунмаш 60102	2009	2009			
126		Белкоммунмаш 60102	2009	2009			
274		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
291		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
265		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
289		Тролза-5265.00	2010	2010	2020	2022	
284		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
305		Тролза-5265.00	2010	2011	2020		
306		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
308		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
295		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
8-1	Т 447 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
297		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
301		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
277		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
276		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
275		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
273		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
296		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
304		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
303		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
302		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
300		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
299		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
298		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
309		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
307		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
280		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
279		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
278		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
283		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
282		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
281		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
287		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
264		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
288		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
286		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
8-9	Т 458 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-8	Т 466 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-7	Т 451 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
285		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
272		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
271		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
267		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
268		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
269		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
270		Тролза-5265.00	2010	2010	2019	2019	
8-6	Т 459 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-5	Т 453 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-4	Т 446 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-3	Т 449 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
266		Тролза-5265.00	2010	2010	2019	2019	
293		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
292		Тролза-5265.00	2010	2010	2020		
294		Тролза-5265.00	2010	2010	2019	2019	
290		Тролза-5265.00	2010	2010	2019	2019	
8-2	Т 456 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
8-10	Т 452 ТР 59	ЛиА3-5293.00	2010	2010			Первая регистрация 21.05.2010
582		71-623-00	2011	2011			
508		71-623-01	2011	2011			
584		71-623-00	2011	2011			



586		71-623-00	2011	2011			
588		71-623-00	2011	2011			
590		71-623-00	2011	2011			
592		71-623-00	2011	2012			
578		71-623-00	2011	2011	2015		
576		71-623-00	2011	2011			
580		71-623-00	2011	2011			
574		71-623-00	2011	2011			
506		71-623-01	2011	2011			
510		71-623-01	2011	2011			
512		71-623-01	2011	2011			
514		71-623-00	2011	2011			
516		71-623-00	2011	2011			
518		71-623-00	2011	2011			
520		71-623-00	2011	2011			
522		71-623-00	2011	2011			
524		71-623-00	2011	2011			
526		71-623-00	2011	2011			
530		71-623-00	2011	2011			
532		71-623-00	2011	2011			
534		71-623-00	2011	2011			
536		71-623-00	2011	2011			
538		71-623-00	2011	2011			
540		71-623-00	2011	2011			
542		71-623-00	2011	2011			
544		71-623-00	2011	2011			
546		71-623-00	2011	2011			
548		71-623-00	2011	2011			
550		71-623-00	2011	2011			
552		71-623-00	2011	2011			
554		71-623-00	2011	2011			
556		71-623-00	2011	2011			
558		71-623-00	2011	2011			
560		71-623-00	2011	2011			
562		71-623-00	2011	2011			
564		71-623-00	2011	2011			
566		71-623-00	2011	2011			
568		71-623-00	2011	2011			
570		71-623-00	2011	2011			
572		71-623-00	2011	2011			
504		71-623-01	2011	2011			
528		71-623-00	2012	2011	2011	2012	Сгорел в депо от короткого замыкания 27.09.2011
315		ЗиУ-682 КВР Иваново	2013	2013	2020		
330		Тролза-5265.00	2013	2013	2013		18.04.2013-прибыл в Пермь,19.05.2013-отправлен в Стерли
5865		71-934	2018	2019			09.2018 displayed at Innotrans Berlin □ □ 12.2018 - 10.2019 tes
	M 568 ME 159	Volgabus 5270.00	2018	2018			
	M 536 ME 159	Volgabus 5270.00	2018	2018			
	M 469 ME 159	Volgabus 5270.00	2018	2018			
	M 548 ME 159	Volgabus 5270.00	2018	2018			
	M 554 ME 159	Volgabus 5270.00	2018	2018			
45		71-605		?	?		
28		71-605		?	1988	1988	
29		71-605		?	?		
439		71-605		?			
# - 6		71-605		?	2014	2014	
! - 1		71-605		?			
# - 1		71-605		?	?		
133		71-605		?	?		
114		71-605		?	?		
108		71-605		?	1997	1997	
91		71-605		?	?		
! - 1		71-605		?			
269		71-605		?			
248		71-605		?			
244		71-605		?			
! - 18		71-605		?			

! - 1 7		71-605		?			
! - 1 6		71-605		?			
! - 1 4		71-605		?			
! - 1 3		71-605		?			
9 9		71-605		?			
# - 5		71-605		?	?		
3 8		71-605		?	?		
9 5		71-605		?	?		
2 5 5		71-605		?	?		
2 5 1		71-605		?	?		
0 9 0		71-605		?	1997	1997	
8 2		71-605		?	?		
7 9		71-605		?	?		
7 7		71-605		?	?		
2 4 5		71-605		?	?		
2 3 3		71-605		?	?		
1 6 1		71-605		?	?		
6 6		71-605		?	?		
0 6 5		71-605		?	?		
0 5 0		71-605		?	?		
0 1 5		71-605		?	?		