

2031

EvoBus France

NOTICE DESCRIPTIVE

CAR SETRA Type : 315 UL 457

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : EvoBus GmbH D-Stuttgart (Allemagne) ou EvoBus France S.A.S. Ligny-en-Barrois (France)
 0.1.1. Représentant accrédité : EvoBus France S.A.S. 2 à 6 rue du Vignolle 95200 Sarcelles
 0.2. Marque : SETRA
 0.3. Genre : T.C.P.
 0.4. Types : 315 UL 457
 Versions Aménagées : / C (Face avant classique)
 : / T (Face avant inclinée)
 : / CG (Face avant classique, soutes surélevées)
 : / TG (Face avant inclinée, soutes surélevées)
 Versions non aménagées : / CN (Face avant classique)
 : / TN (Face avant inclinée)
 : / CGN (Face avant classique, soutes surélevées)
 : / TGN (Face avant inclinée, soutes surélevées)
 0.5. Puissance administrative : 32 CV

- 3.2.2. Cycle : Diesel
 3.2.3. Nombre de temps : 4 temps
 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 cylindres en ligne
 3.4. Dimensions :
 3.4.1. Alésage : 128 mm
 3.4.2. Course : 155 mm
 3.4.3. Cylindrée : 11.967 cm³
 3.5. Rapport volumétrique de compression : 17.75 ± 0.5
 3.6. Puissance maximale : 185 Kw / 220 Kw / 260 Kw
 3.7. Régime de puissance maximale : 2.000 t/mn / 2.000 t/mn / 2.000 t/mn
 3.8. Couple maximal : 110 mdaN / 125 mdaN / 160 mdaN
 3.9. Régime du couple maximal : 1.100 t/mn / 1.100 t/mn / 1.100 t/mn
 3.10. Régime de rotation maximale (à vide) : 2.100 t/mn +200 -60
 3.11. Carburant utilisé : Gasoil
 3.12. Réservoirs à carburant :

EN SERIE		
3.12.1. Emplacement	Côté gauche en avant de l'essieu 1	Côté droit en avant de l'essieu 1
3.12.2. Capacité	175 litres	240 litres
		ou 155 l + 85 l (webasto)
3.12.3. Poids des réservoirs pleins	150 Kg (*)	204 Kg (*)

(*) le poids des réservoirs de série est inclus dans le poids à vide du véhicule en ordre de marche indiqué au point 2.8.

EN OPTION	
3.12.1. Emplacement	Côté droit en arrière de l'essieu 1
3.12.2. Capacité	395 litres
	ou 310 l + 85 l (webasto)
3.12.3. Poids du réservoir plein	335 Kg

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
 Essieu 1 : 2 roues simples
 Essieu 2 : 2 roues jumelées
 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2
 En série, dispositif antipatinage de roues (A.S.R.)
 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1
 1.2. Dimensions des pneumatiques : 295/80 R 22.5 (152/148 M)
 1.3. Constitution de la coque : Construction autoportante.
 Treillis en profilés d'acier à section rectangulaire assemblés par soudures électrique.
 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Moteur monté horizontalement, placé à l'arrière dans l'axe du car.
 1.5. Emplacement du poste de conduite : avancé, côté gauche

2. POIDS ET DIMENSIONS

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

- 2.1. Poids Total Autorisé en Charge : 18.500 Kg
 2.2. Poids Total Roulant Autorisé : 22.000 Kg
 2.3.
 2.4. Charge maximale admissible par essieu :
 2.4.1. Sur l'essieu 1 : 7.000 Kg
 2.4.2. Sur l'essieu 2 : 12.000 Kg
 2.5. Voie avant : 2.069 mm
 2.6. Voie arrière : 1.760 mm
 2.7. Empattement : 6.080 mm
 2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
 Valeur limite minimale pour le véhicule carrossé.
 2.8.1. Total : 9.500 Kg
 2.8.2. Poids à vide maximum du véhicule en ordre de marche : Voir point 8.3.1.
AUTOCAR AMENAGE
 2.8.1.0. Total : 12.700 Kg
 2.8.1.1. Essieu 1 : 4.000 Kg
 2.8.1.2. Essieu 2 : 8.700 Kg
AUTOCAR NON AMENAGE
 2.8.1.0. Total : 11.250 Kg
 2.8.1.1. Essieu 1 : 3.920 Kg
 2.8.1.2. Essieu 2 : 7.330 Kg
 2.9. Porte-à-faux avant : 2.620 mm
 2.10. Porte-à-faux arrière : 3.300 mm
 2.11. Longueur hors tout : 12.000 mm
 2.12. Largeur hors tout : 2.500 mm

Nota : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9.), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le Poids Total Autorisé en Charge (2.1.) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce dans la limite de 500 Kg, soit :
 - 300 Kg pour un ralentisseur électrique
 - 250 Kg pour un ralentisseur hydraulique
 b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2.) dans la même proportion que ci-dessus

3. MOTEUR

- 3.1. Dénomination : OM 457 hLA III/2 / OM 457 hLA III/4 / OM 457 hLA III/6
 3.1.1. Marque : DaimlerChrysler AG
 3.2. Description générale :
 3.2.1. Genre : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif avec vilebrequin, suralimenté par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement, avec échangeur.

- 3.13. Mode d'alimentation du moteur : Par pompes-conduites-injecteurs gérés électroniquement. (injection directe)
 3.14. Filtre à air : à cartouche sèche
 3.15. Allumage : par compression
 3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques : 24 volts
 3.17. Dispositif d'anti-parasitage : sans objet
 3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur visco-coupleur
 3.18.1. Chauffage additionnel : oui, en option
 3.19. Nombre de silencieux : un
En option : pot catalytique
 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 3.20.1. Valeur du niveau sonore : 93 dBA
 3.20.2. Régime de rotation correspondant : 1.500 t/mn
 3.20.3. Emplacement de la sortie d'échappement : située, à l'arrière gauche
 3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption : Frappé en bas à gauche de la plaque constructeur.

4. TRANSMISSION

- 4.1. Type des boîtes de vitesses :
Mécanique :
 ZF S 6-1600 (6 rapports avant et une marche arrière)
 ZF 8 S 180 (8 rapports avant et une marche arrière)
 MB GO 170/190 (6 rapports avant et une marche arrière)
 MB GO 210 (6 rapports avant et une marche arrière)
 ZF 10 AS 2301 (10 rapports avant et une marche arrière)
Automatiques :
 ZF 5 HP 502/592/602 (5 rapports avant et une marche arrière)
 4.1.1. Emplacement du levier de commande : Sur planche de bord (boîte de vitesses automatique)
 Au plancher (boîte de vitesses mécanique)
 4.2. Type d'embrayage : Monodisque à sec (avec B.V. mécanique)
 Coupleur hydraulique (avec B.V. automatique)
 4.2.1. Mode de commande : commande hydraulique et assistance pneumatique
 4.3. Type de transmission entre boîte de vitesses et roues : Arbre à cardan entre boîte et pont et arbre de roue entre pont et moyeu.
 4.4. Démultiplication de la transmission :
 4.4.1. Circonférence de roulement des pneumatiques : 3.184 mm
 4.4.2. Démultiplication et vitesse à 1.000 t/mn

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle - Zone Industrielle 95200 Sarcelles, représentant dûment accrédité de la firme EvoBus GmbH à Stuttgart (Allemagne) constructeur, certifions :

- a) Que le véhicule livré en T.C.P. non aménagé :
- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Genre | : T.C.P. |
| 2. Marque | : SETRA |
| 3. Type | : 315 UL 457 |
| Version | : CN - TN - TGN - CGN |
| 4. N° d'ordre dans la série du type | : WKK627101 |
| 6. Source d'énergie | : GO |
| 7. Puissance administrative | : 32 CV |
| 10. Poids Total Autorisé en Charge | : 18.500 Kg |
| 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base | : (1) |
| 12. Poids Total Roulant Autorisé | : 22.000 Kg |
| 13. Charge utile du véhicule de base | : (1) |
| 14. Niveau sonore de référence | : 93 dB(A) |
| 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant | : 1.500 t/mn |

est entièrement conforme au type et la version décrit ci-dessus.

- b) Que le véhicule sort de nos usines le :
 Pour être livré à : Dispense de caution et de certificat fiscal « DISP/045/112/VT/07/2003 »

Fait à Sarcelles, le

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule de transport en commun livré non aménagé et désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, un certificat d'aménagement intérieur conforme à l'Annexe XI de l'Arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle - Zone Industrielle 95200 Sarcelles, représentant dûment accrédité de la firme EvoBus GmbH à Stuttgart (Allemagne) constructeur, certifions :

- a) Que le véhicule :
- | | |
|---|---------------------|
| 1. Genre | : T.C.P. |
| 2. Marque | : SETRA |
| 3. Type | : 315 UL 457 |
| Version | : C - T - TG - CG |
| 4. N° d'ordre dans la série du type | : WKK62710113003797 |
| 5. Carrosserie | : Car |
| 6. Source d'énergie | : GO |
| 7. Puissance administrative | : 32 CV |
| 8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) | |

- Véhicule équipé de sièges type MS**
 Véhicule livré : 58 (1)
 Nombre de places assises à porter sur la carte grise :
 Porte A : 61 places assises (2)
 Porte B : 59 places assises (2)
 Véhicule à nombre de places variables

- Véhicule équipé de sièges type SC**
 Véhicule livré et Nombre de places assises à porter sur la carte grise : (1)

9. Dimensions : Largeur : 2.50 mètres
 Longueur : 12.00 mètres
 Surface : 30.00 m²
 10. Poids Total Autorisé en Charge : 18.500 Kg
 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 12.700 Kg (1)
 12. Poids Total Roulant Autorisé : 22.000 Kg
 13. Charge utile du véhicule de base : 5.800 Kg (1)
 14. Niveau sonore de référence : 93 dB(A)
 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant : 1.500 t/mn

est entièrement conforme au type et la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire.

- b) Que le véhicule sort de nos usines le : 13/09/2004
 Pour être livré à : Dispense de caution et de certificat fiscal « DISP/045/112/VT/07/2003 »

TRANSVAR
 6922, Avenue De Latre de Tassigny
 83210 SOLLIES TOUCAS

Fait à Sarcelles, le 13/09/2004

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.
Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312.1. à R.312.25, R.314.1 à R.317.7, R.317.15 à R.317.17, et R.318.1 à R.318.5 du code de la route, ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cessera d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :
 - d'une déclaration à la préfecture
 - le cas échéant, d'une réception à titre isolé, par la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement)

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 Rue du Vignolle - Zone Industrielle - 95200 Sarcelles, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort bien de nos usines équipé :

- | | |
|--|---------------|
| - de 21 places debout | (1) |
| - d'un ralentisseur électrique (si oui, poids majorés de 300 Kg) | (2) |
| - d'un ralentisseur hydraulique (si oui, poids majorés de 250 Kg, seulement avec B.V. mécanique) | (2) |
| - de sièges passagers type | : MS - 6€ (2) |

(1) A compléter (2) Rayer la mention inutile

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle - Zone Industrielle 95200 Sarcelles, représentant de la firme EvoBus France S.A.S. à Ligny-en-Barrois (France) constructeur, certifions :

- a) Que le véhicule livré en T.C.P. non aménagé :
- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Genre | : T.C.P. |
| 2. Marque | : SETRA |
| 3. Type | : 315 UL 457 |
| Version | : CN - TN - TGN - CGN |
| 4. N° d'ordre dans la série du type | : VF9627101 |
| 6. Source d'énergie | : GO |
| 7. Puissance administrative | : 32 CV |
| 10. Poids Total Autorisé en Charge | : 18.500 Kg |
| 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base | : (1) |
| 12. Poids Total Roulant Autorisé | : 22.000 Kg |
| 13. Charge utile du véhicule de base | : (1) |
| 14. Niveau sonore de référence | : 93 dB(A) |
| 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant | : 1.500 t/mn |

est entièrement conforme au type et la version décrit ci-dessus.

- b) Que le véhicule sort de nos usines le :
 Pour être livré à :

Fait à Sarcelles, le

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, EvoBus France S.A.S., 2 à 6 rue du Vignolle - Zone Industrielle 95200 Sarcelles, représentant de la firme EvoBus France S.A.S. à Ligny-en-Barrois (France) constructeur, certifions :

- a) Que le véhicule :
- | | |
|---|---------------------|
| 1. Genre | : T.C.P. |
| 2. Marque | : SETRA |
| 3. Type | : 315 UL 457 |
| Version | : C - T - TG - CG |
| 4. N° d'ordre dans la série du type | : WKK62710113003797 |
| 5. Carrosserie | : Car |
| 6. Source d'énergie | : GO |
| 7. Puissance administrative | : 32 CV |
| 8. Nombre de places assises (y compris le conducteur) | |

- Véhicule équipé de sièges type MS**
 Véhicule livré : (1)
 Nombre de places assises à porter sur la carte grise :
 Porte A : 61 places assises (2)
 Porte B : 59 places assises (2)
 Véhicule à nombre de places variables

- Véhicule équipé de sièges type SC**
 Véhicule livré et Nombre de places assises à porter sur la carte grise : (1)

9. Dimensions : Largeur : 2.50 mètres
 Longueur : 12.00 mètres
 Surface : 30.00 m²
 10. Poids Total Autorisé en Charge : 18.500 Kg
 11. Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 12.700 Kg (1)
 12. Poids Total Roulant Autorisé : 22.000 Kg
 13. Charge utile du véhicule de base : 5.800 Kg (1)
 14. Niveau sonore de référence : 93 dB(A)
 15. Régime de rotation du moteur lui correspondant : 1.500 t/mn

est entièrement conforme au type et la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus, et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire.

- b) Que le véhicule sort de nos usines le :
 Pour être livré à :

Fait à Sarcelles, le

EvoBus France S.A.S.
 2 à 6 Rue du Vignolle - Z.I.
 95200 Sarcelles

Service Homologation
 Francis MIKORSKI AU 2462.01.01

Fait à Sarcelles, le 13/09/2004

Avec boîte de vitesses MB GO 190

Combinaison de vitesses	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1.000 t/mn
1	8.17		29.27	6.52
2	4.65		16.66	11.46
3	2.79		9.99	19.12
4	1.81	3.583	6.48	29.48
5	1.25		4.47	42.73
6	1.00		3.583	53.31
Arrière	7.68		27.51	6.94

En option, boîte de vitesses mécaniques :

BV/Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	AR.
ZF S 6-1600	7.72	4.42	2.66	1.79	1.28	1.00	—	—	—	—	7.10
ZF 8 S 180	8.73	6.38	4.63	3.44	2.54	1.86	1.35	1.00	—	—	8.04
MB GO 170	8.17	4.65	2.79	1.81	1.25	1.00	—	—	—	—	7.68
MB GO 210	6.52	3.71	2.23	1.44	1.00	0.79	—	—	—	—	6.13
10 AS 2301	9.57	7.44	5.87	4.57	3.47	2.70	2.10	1.63	1.29	1.00	11.41

En option, boîte de vitesses automatique :

BV / Rapport	1	2	3	4	5	Arrière
ZF 5HP 502/592/602	3.43	2.01	1.42	1.00	0.83	4.84

Couples optionnels

	2.846	2.929	3.154	3.583	3.727	3.909
ZF 10 AS 2301	X	X	X	X	X	X
ZF S 6-1600	X	X	X	X	X	X
ZF 8 S 180	X	X	X	X	X	X
MB GO 170	X	X	X	X	X	X
MB GO 190	X	X	X	X	X	X
MB GO 210	X	X	X	X	X	X
ZF 5HP 502/592/602	—	—	X	X	—	X

	4.100	4.300	4.556	5.222	5.875
ZF 10 AS 2301	X	X	X	X	X
ZF S 6-1600	X	X	X	X	X
ZF 8 S 180	X	X	X	X	X
MB GO 170	X	X	X	X	X
MB GO 190	X	X	X	X	X
MB GO 210	X	X	X	X	X
ZF 5HP 502/592/602	—	X	—	X	X

4.5. Vitesse maximale en Km/h (au régime de régulation à vide 2.200 t/mn)

Avec boîtes de vitesses mécaniques 1/1						
2.846	2.929	3.154	3.583	3.727	3.909	4.100
147	143	133	117	112	107	102*

Avec boîtes de vitesses mécaniques 1/0.79						
2.846	2.929	3.154	3.583	3.727	3.909	4.100
184	181	168	148	142	136	129

Avec boîtes de vitesses automatiques ZF 5 HP 502/592/602					
3.154	3.583	3.909	4.300	5.222	5.875
160	141	129	117	96*	86*

4.5.1. Vitesse maximale autorisée :

4.5.1.1. Sur route : 90 Km/h

4.5.1.2. Sur autoroute : 100 Km/h

4.6. Indicateur de vitesse : oui

4.7. Compteur kilométrique : oui

4.8. Chronotachygraphe : oui

4.9. Limiteur de vitesse : oui, par dispositif additionnel 100 Km/h, sauf pour les équipements repérés par *

5. SUSPENSION

5.1. Essieu 1 : suspension pneumatique avec deux soufflets. Roues indépendantes, 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique et barre stabilisatrice. Deux triangle superposés par côté.

5.2. Essieu 2 : suspension pneumatique avec quatre soufflets. Essieu rigide guidé par 2 tirants et 1 triangle. 2 amortisseurs télescopiques de type hydraulique. 1 barre stabilisatrice en option.

En option : Une commande pneumatique à trois positions permet de baisser ou monter la suspension. Le véhicule ne doit circuler que lorsque la commande au tableau de bord est sur la position intermédiaire (voyant de contrôle éteint).

6. DIRECTION

6.1. Type de direction : à vis globique, avec assistance hydraulique commandée par une pompe à débit variable entraînée par le moteur.

6.2. Diamètre de braquage : 21.70 mètres

7. FREINAGE

7.1. Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I.I.)

7.2. Répartiteur de freinage : Non

7.2.1. Dispositif antibloqueur de roues : Oui, de catégorie 1 (en série)

7.2.1.1. Principe : Un capteur sur chaque roue.

7.3. Frein de secours : Assuré par l'indépendance des circuits.

7.4. Frein de stationnement : Par cylindres à ressorts sur l'essieu 2.

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1. Frein de service : Essieu 1 et 2, par air sous pression

7.5.2. Frein de secours : Par air sous pression

7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique, mise à l'air libre des cylindres à ressorts sur l'essieu 2.

7.6. Assistance des freins :

7.6.1. Frein de service : Par air comprimé

7.6.2. Frein de secours : Par air comprimé

7.6.3. Frein de stationnement : Non

7.7. Réservoirs de fluide et d'énergie : De 4 à 5 réservoirs d'air comprimé

1 de 30 litres (circuit avant)

1 de 30 litres (circuit arrière)

1 de 60 litres (servitudes) + 1 de 20 litres en option

1 de 4 litres (assécheur)

7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :

a) Signal acoustique

b) Voyant rouge A.B.R.

7.7.2. Paramètres mesurés sur l'alarme :

a) Chute de pression

b) Défaillance A.B.R.

7.7.3. Mode de contrôle du fonctionnement de l'alarme :

Lors de la mise sous tension.

7.8. Type de freins :

7.8.1. Frein de service

7.8.1.1. Essieu 1 : Disques

7.8.1.2. Essieu 2 : Disques

7.8.2. Frein de secours : Disques

7.8.3. Frein de stationnement : Disques

7.9. Ralentisseur :

7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis :

Avec boîte de vitesses mécanique :

Frein moteur par volets dans collecteurs d'échappement

Avec boîte de vitesses automatique :

Ralentisseur hydraulique incorporé à la boîte de vitesses

7.9.2. Dispositif ralentisseur additionnel :

7.9.2.1. Avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 :

Ralentisseur électrique ou hydraulique (en option) avec boîte mécanique

7.9.2.2. Sans bénéfice de poids :

Avec boîte de vitesses mécanique :

Frein sur échappement (en série)

Clapets d'échappement incorporés à la culasse (en option)

Avec boîte de vitesses automatique :

Ralentisseur hydraulique incorporé à la boîte (en série)

8. CARROSSERIE (ne concerne que les véhicules aménagés de série)

8.1. Description sommaire de la carrosserie :

8.1.1. Nature : Autocar ou Autocar non aménagé.

8.1.2. Aménagements particuliers :

Vidéo, Réfrigérateur, Double-vitrage, Chauffage additionnel

8.1.2.1. Soutes à bagages : 1

Emplacement : Entre les essieux

Capacité :

Portes	Version	IC et IT	ICG et TG
Porte simple médiane		4.35 m³	4.95 m³
Porte double médiane		4.10 m³	4.70 m³

8.2. Matériaux constituant la carrosserie :

8.2.1. Nature : Caisse monocoque, construction autoportante. Treillis en profil d'acier à section rectangulaire assemblé par soudures électrique recouverts de tôles d'acier soudées électriquement

8.2.2. Protection contre l'incendie : Oui, alarme incendie (moteur + soutes)

8.2.3. Trappes d'évacuation des fumées : Oui, 1 trappe d'évacuation de passagers faisant office de trappes d'évacuation de fumées (+1, en option)

8.3. Nombre de places

8.3.1. Places adultes

TABLEAU DES AMENAGEMENTS TYPES				
Type de Portes	Nombre de places assises (y compris le conducteur)	Poids à vide maxi en ordre de marche en Kg (y compris les options)		
	Maxi	Mini	Avant	Arrière
A	61*	48	4.000	8.700
B	59*	50	4.000	8.700

* y compris sièges convoyeur

Les poids à vide en ordre de marche diminuent en fonction du choix des options et des implantations de sièges

Dans le cas de sièges passagers type SC, la configuration d'aménagement d'origine en places assises ne peut pas être modifiée (sauf autorisation du constructeur)

Ce véhicule est susceptible de recevoir des places debout

Porte A : Simple avant et simple médiane

Porte B : Simple avant et double médiane

8.4. Sièges :

8.4.1. Nombre total : correspondant aux aménagements décrits au point 8.3.1.

NOMBRE DE SIEGES OU BANQUETTES					
Type de portes	Une place		Deux places		Banquette arrière
	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi/Mini
A	2*	1	27	21	5
B	2*	1	26	22	5

* y compris siège convoyeur

8.4.2. Equipements particuliers (sur demande) :

Siège guide verrouillable, Sièges dos à la route, Sièges basculants avec verrouillage, Salon arrière 5 places, Tables de jeux, Tablettes, Sièges inclinables.

8.5. Portes :

8.5.1. Nombre, dispositions, fonctions, type de commande :

Avant droite : Une porte simple de service, louvoyante

Médiane : Une porte simple ou double de secours, louvoyante

Ces portes sont équipées d'une commande électro-pneumatique

avec commande de sécurité intérieure et extérieure.

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :

8.6.1. Emplacement :

8.6.1.1. Côté gauche : 5 baies latérales dont 3 en issue de secours

8.6.1.2. Côté droit : 5 baies latérales dont 2 en issue de secours+2 portes

8.6.1.3. Face arrière : 1 lunette arrière non considérée en issue de secours

8.6.1.4. Pavillon : 1 trappe d'évacuation des passagers (+1, en option)

Les baies latérales peuvent être pleines ou bien de type coulissante sur leur Partie supérieure

8.6.2. Mode d'ouverture :

Marteaux-pics, placés à proximité de chaque vitrage

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1. Pare-brise : verre feuilleté

8.7.2. Vitres latérales : verre trempé

8.7.3. Lunette arrière : verre trempé

8.8. Equipement des places assises en ceintures :

VEHICULE LIVRE AMENAGE

8.8.1. Siège conducteur :

Une ceinture trois points à enrouleur sur siège :

- ISRI (type : 6800/337 et 7800/337)

- GRAMMER (type : MSG 90.3 G)

- RECARO (type : AM 55)

Avec les points d'ancrages sur le siège

8.8.2. Siège convoyeur :

Une ceinture trois points à enrouleur sur siège

EvoBus type : MS

Avec les points d'ancrages sur le siège

8.8.3. Sièges passagers :

Ceintures deux points à enrouleur sur siège :

EVOBUS type : MS (ancrages sièges sur rails)

EVOBUS type : SC (ancrages sièges sur plancher)

Avec les points d'ancrages sur chaque siège

VEHICULE LIVRE NON AMENAGE

Le véhicule est livré sans aucun moyen de fixation pour les sièges passagers.

9. ECLAIRAGE

9.1. Feux de route : deux

9.2. Feux de croisement : deux, groupés aux feux de route

9.3. Feux de position avant : deux, incorporés aux feux de route

9.3.1. Feux latéraux : douze, (six de chaque côté)

9.4. Feux rouge arrière : deux

9.5. Indicateurs de changement de direction :

9.5.1. Avant : deux, indépendants

9.5.2. Arrière : deux, indépendants

9.5.2.1. : +2, indépendants sur la partie haute du pavillon

9.5.3. Latéraux : deux, indépendants

9.6. Feux de stop : deux, indépendants

9.6.1. : +2, incorporés aux feux d'encombrement arrière

9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation : deux, indépendants

9.8. Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Arrière : deux, indépendants

9.8.2. Latéraux : douze, regroupés aux feux de position latéraux

9.9. Feux de détresse :

Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction

9.9.1. En option, une commande distincte utilisée pour le transport

d'enfants asservi aux portes, alimente les feux de détresse

9.10. Feux de marche arrière : deux, indépendants

9.11. Feux de brouillard :

9.11.1. Arrière : un, indépendant côté gauche

9.11.2. Avant : deux, indépendants

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : deux, indépendants sur la partie haute du pavillon

9.12.2. Arrière : deux, sur la partie haute du pavillon

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genre T.C.P. de marque SETRA,

Type – Versions : 315 UL 457/C – 315 UL 457/T – 315 UL 457/CG –